

LOHR RAILWAY SYSTEM

ROUTE SUR RAIL

LOHR

www.lohr.fr



Un système innovant, fiable et éprouvé

Depuis le déploiement commercial des autoroutes ferroviaires entre Aiton (France) et Orbassano (Italie) en 2003 et Bettembourg (Luxembourg) - Perpignan (France) en 2007, LOHR Railway System a prouvé sa fiabilité et sa performance dans des conditions réelles d'exploitation.



- Plus de 500 000 semi-remorques transportées
- Environ 250 000 km/an par wagon
- 1,2 million de cycles d'ouverture et de fermeture sans incident
- 300 million de camions-km économisés sur les routes
- 300 000 tonnes de CO² économisées



LOHR Railway System peut transporter tous types de véhicules



Megatrailler



Conteneur



Tracteur routier



Camionnette



Camion porteur



Camion citerne