

# LOHR RAILWAY SYSTEM

ROUTE SUR RAIL

LOHR

www.lohr.fr



## Un système complet 4 types de terminaux

En raison de leur technologie et du chargement des semi-remorques standards qui ne peut se faire qu'horizontalement, les wagons LOHR nécessitent des terminaux spécialisés équipés de systèmes au sol hydrauliques permettant d'ouvrir les poches des wagons.



Ces terminaux spécialisés sont de différents types en fonction du nombre de wagons à traiter par jour

### • Plug & Play Terminal

Il s'agit d'un terminal provisoire pouvant être installé sur une voie ferrée existante et ne nécessite pas de travaux de génie civil.

Ce type de terminal permet d'ouvrir simultanément les poches de 1 à 2 wagons doubles LOHR. Le traitement de 1 à 2 trains complets de 700 m par jour et par sens est possible en faisant défiler le wagon sur le Terminal Plug & Play les uns après les autres.



### • Small Terminal

Il s'agit d'un terminal de petites dimensions et à moindre coûts pouvant être aménagé sur un site déjà existant avec le minimum de travaux de Génie Civil.

Ce type de terminal permet d'ouvrir simultanément les poches de quelques wagons LOHR. Le traitement de 1 à 4 trains complets de 700 m par jour et par sens est possible en faisant défiler les groupes de wagons sur le Small Terminal les uns après les autres.



### • Medium Terminal

Ce terminal de dimensions moyennes permet d'ouvrir simultanément les poches d'un demi-train. Après traitement de la première moitié, le train est déplacé d'environ 300 m pour traiter la deuxième moitié. Ce type de terminal offre un bon rapport coût d'investissement / performances et une bonne capacité de traitement. Le déchargement puis le chargement d'un train complet de wagons LOHR peut être effectué en 3 heures environ sur un tel terminal.



### • Full Terminal

Ce terminal de grandes dimensions permet d'ouvrir simultanément la totalité des poches d'un train entier. Ce type de terminal offre le plus haut niveau de performances et une grande capacité de traitement. Le déchargement puis le chargement d'un train complet de wagons LOHR peut être effectué en 1,5 heure sur un tel terminal.

