

LOHR RAILWAY SYSTEM

ROUTE SUR RAIL

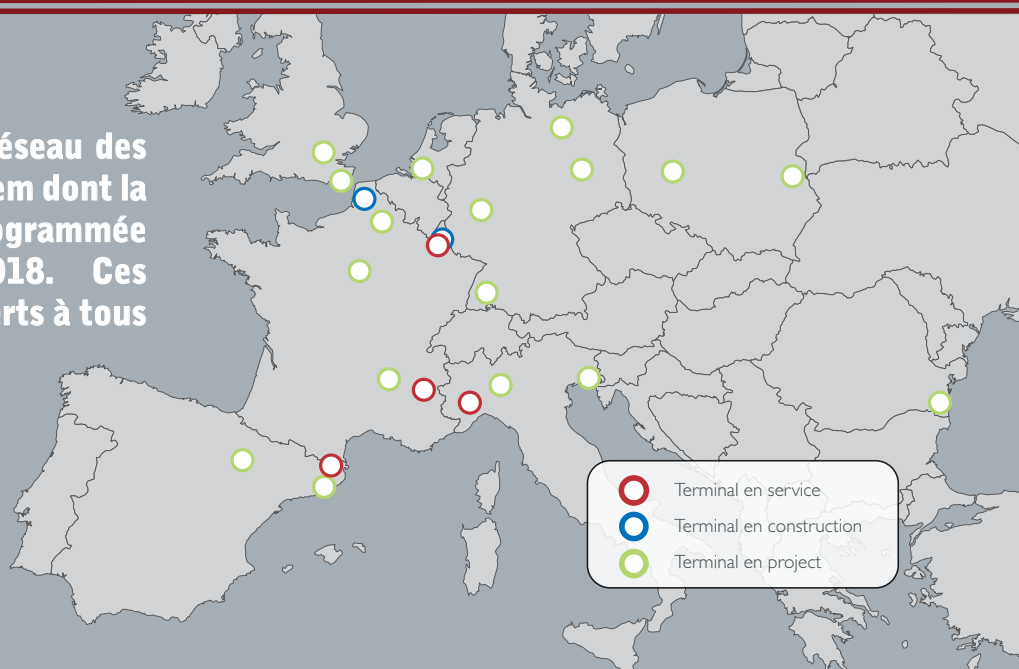
LOHR

www.lohr.fr



Le réseau des terminaux LOHR System en Europe

La carte présente le réseau des terminaux LOHR System dont la mise en service est programmée entre 2015 et 2018. Ces terminaux seront ouverts à tous les opérateurs.



1. Terminal dans le Port de Calais

Destiné au trafic des semi-remorques non-accompagnées en correspondance avec les Ferry en provenance ou à destination de l'Angleterre, ce terminal réalisé par le Port de Calais permettra de traiter jusqu'à 4 trains de 700 m par jour et par sens. La mise en service de ce terminal est prévue en septembre 2015.



2. Terminal de Dudelange-Bettembourg

Ce terminal est réalisé par les Chemins de Fer Luxembourgeois dans le cadre de la création d'un important terminal mixte « Transport Combiné – Autoroute Ferroviaire » qui sera le HUB majeur d'un réseau de transport Européen en étoile au départ du Luxembourg. Ce terminal permettra de traiter 16 trains de 700 m par jour et par sens. La mise en service de ce terminal est prévue en mars 2016.

