

TRANSPORTS



G. Varela / 20 Minutes

**Des bus hybrides ?
La CTS mise sur
l'essieu électrique P.3**

TRANSPORTS La CTS expérimente un nouvel essieu électrique

Les bus hybrides évoluent

Gilles Varela

C'est une première sur un bus. Et ce sont les passagers de la ligne 15 qui ont le privilège de monter à bord de ce véhicule expérimental de la Compagnie des transports strasbourgeois (CTS). Ce dernier, un prototype, est hybride gaz et électricité. Le seul pour l'instant avec un essieu électrique complet, équipé de moteurs-roues, développé par Lohr Industrie et testé en exploitation sur un bus Solaris long de 18 m. Mais au-delà de l'innovation technologique, c'est surtout un défi stratégique pour la CTS qui est amenée, chaque année à remplacer une quinzaine de véhicules de sa flotte.

› Comment ça fonctionne ? L'essieu électrique comporte deux moteurs roues. Pour cette expérimentation commerciale, il remplace l'essieu central du bus articulé. A peine plus lourd, les deux moteurs développent une puissance totale de 200 kw. Concrètement, les deux moteurs donnent une « poussée » au démarrage du véhicule



G. Varela / 20 Minutes

Le bus circule sur la ligne 15.

et récupèrent de l'énergie au freinage.
› Quels sont les avantages ? Environnementaux tout d'abord puisque cela permet, selon les concepteurs, une réduction de 25 % de la pollution atmosphérique et des gaz à effet de

Un savoir-faire

Avec ce système d'essieu électrique dénommé Boreal, son concepteur, le groupe Lohr situé à Duppigheim, compte équiper les exploitants de réseau de transport public et les constructeurs.

serre, mais aussi moins de nuisances sonores (-3 dB). Technologiquement, l'essieu s'intègre facilement sur les bus simples ou articulés et permettrait des économies de coûts significatives dans les investissements et une baisse des charges de carburant et de la maintenance.

› Une solution complémentaire ?

Bus hybride, au gaz, gaz et électrique, voire 100 % électrique comme ce fut le cas avec un bus testé en avril sur la ligne 10, la CTS diversifie toutes les nouvelles technologies existantes dans le cadre du volet environnemental de sa politique de développement durable. Reste à savoir si le retour sur investissement est positif. ■