

## STRASBOURG - SUD

HANGENBIETEN Visite de Robert Herrmann

# Halte aux Châteaux

Deuxième étape de la tournée de Robert Herrmann dans les communes des Châteaux, dernières venues de l'Eurométropole. L'équipée s'est faite en Cristal, la navette électrique du géant local Lohr.

**C**olombages et géraniums. Sur la place de la Mairie, tous les ingrédients de l'Alsace rurale attendaient le citoyen Robert Herrmann. Bien sûr, le président de l'Eurométropole est chez lui: Hangenbieten a rejoint l'agglomération strasbourgeoise le 1<sup>er</sup> janvier. Tout comme les quatre villages voisins Achenheim, Breuschwickersheim, Kolbsheim et le petit Poucet Osthoffen, 840 habitants, qui formaient avec Hangenbieten feu la communauté de communes des Châteaux.

### En Cristal dans la zone industrielle

Était-ce en son honneur que des esprits facétieux ont suspendu une banderole « non au GCO » en face de la mairie? Robert Herrmann n'a pas commenté. Il avait mieux à faire: grimper dans la Cristal, la dernière-née de la société Lohr, fleuron de Hangenbieten. «C'est la première fois que vous le prenez?» s'enquiert-il gentiment, comme s'il s'agissait d'un baptême de l'air – lui-même l'a étreinte au PMC en juin. Le prototype vaut le détour: 100 % électrique, accessible aux passagers handicapés, il peut rouler jusqu'à 140 km/h, s'utiliser seul ou en attelage de quatre voitures, façon petit train, détaille Marie-José Navarre, directrice adjointe de Lohr. «Là, il est à charge maximum (16 personnes debout N.D.L.R.). C'est comme le tram en période de pointe», plaisante la directrice générale des services



La Cristal, la navette écologique du XXI<sup>e</sup> siècle? PHOTO DNA - MARC ROLLMANN

Annette Adloff, en veillant à ne pas écraser les pieds de ses voisins. «La Cristal pourrait desservir les zones commerciales et industrielles, des endroits où on n'amènera jamais le tram», rêve tout haut Robert Herrmann. Justement, nous voilà dans la zone industrielle de Hangenbieten. Elle est désormais propriété de l'Eurométropole, observe le maire André Bieth d'un air pincé.

#### À 20 minutes de Strasbourg

Mais l'intégration eurométropolitaine a ses avantages. La desserte de Hangenbieten qui sera, comme Kolbsheim, reliée par un bus de la CTS à la gare d'Entzheim dès le 28 août, figure au menu d'une réunion de travail en mairie tout

à l'heure. La commune serait ainsi à 20 minutes de la gare de Strasbourg.

Direction Stell et Bontz, une entreprise de BTP sise depuis 35 ans à Hangenbieten. Le directeur technique, Didier Moreau, accueille au siège, transformé en maison passive. «Les murs font 50 cm d'épaisseur. Cela permet d'isoler en été et de garder la chaleur par temps froid. Cet hiver, il faisait 24°C à l'intérieur par -10°C sans apport de chauffage», vante-t-il. Visiblement à l'aise, Robert Herrmann parle biomasse, bois de construction, rideaux bio en algues.

La petite troupe reprend la Cristal pour la médiathèque, un peu plus loin. La directrice Sophie Ouvrard

les accueille dans son «bijou» –300 abonnés pour 1500 habitants, 15 600 documents dont 12 500 livres. «Nous recevons beaucoup de public d'Osthoffen, de Kolbsheim et de Breuschwickersheim», rappelle-t-elle. La médiathèque intègre au 1<sup>er</sup> septembre le réseau Pass'relle, qui permet aux usagers d'avoir accès à un million de livres, revues, CD et DVD dans 30 médiathèques d'Eckwersheim à Plobsheim, en passant par Malraux. «Une possibilité de plus pour ceux qui vivent ici et travaillent à Strasbourg», se réjouit Sophie Ouvrard. La médiathèque voisine d'Achenheim, elle, intégrera le réseau le 1<sup>er</sup> janvier 2018. ■

CATHERINE PIETTRE