

ЕРМАК

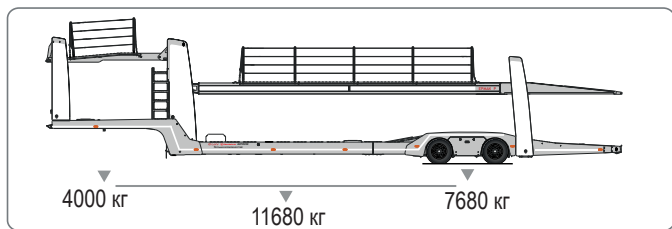


Ермак Р

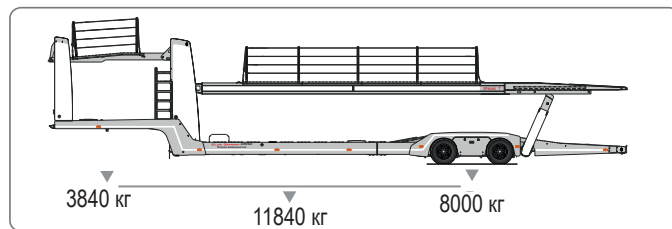


Ермак Т

ермак Р



ермак Т



Вес соответствует значениям, которые могут варьироваться, в зависимости от опций (вес в порожнем состоянии)

Полуприцеп

1. Полуприцеп предназначен для транспортировки легковых автомобилей и коммерческих транспортных средств
2. Шасси с внешними несущими боковыми лонжеронами, прикреплёнными болтами. Шасси понижено в центральной части, что облегчает открытие дверей. Защита с помощью горячего цинкования
3. Нижняя фиксированная направляющая дорожка из перфорированного нескользящего листа позволяет установить противоткатные башмаки каждые 50 мм
4. Нижняя платформа с 2 оцинкованными гидравлическими укладчиками и перекладной для корзины для облегчения погрузки
5. Упоры для отцепления тягача
6. Гусак с регулируемыми нишами, радиус 2040 мм
7. Нормализованное сцепное устройство 2», высота 950 / 1150 мм максимум в гружёном состоянии
8. Радиус заднего разворота 1900 мм максимум
9. Масса в пустом состоянии: Ермак Р: 11680 кг / Ермак Т: 11840 кг
10. Полная масса в гружёном состоянии 28000 кг

Система подъёма

Ермак Р

1. Система подъёма верхней передней платформы и главной платформы с помощью винтов, приводимых в движение гидромоторами, система фиксируется при помощи ручной блокировки

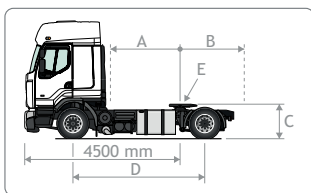
Ермак Т

1. Система подъёма верхней передней платформы с помощью винтов, приводимых в движение гидромоторами, система фиксируется при помощи ручной блокировки
2. Система подъёма верхней главной платформы: впереди — с помощью винтов, приводимых в движение гидромоторами, сзади — с помощью выдвигаемых наклонных стоек

Опции

1. Гидравлическое и электрическое оборудование тягача, включающее:
 - Гидравлический насос 30 / 40 л/мин
 - Гидравлический резервуар 40л
 - Напорный фильтр (10 микрон) с указателем засорения
 - Ограничитель давления с ограничением в 210 бар
 - Шланги «высокого давления» из армированной резины
 - Набор электрических соединений
2. Задняя система подъёма с помощью кабеля
3. Установка защитного щитка для гусака R 1860 / R 2125

Спецификация тягача



1. А: Радиус прохода между седлом и задней частью кабины 2040 мм
2. В: Радиус заднего разворота 1800 мм максимум
3. С: Нормализованное сцепное устройство 2», максимальная высота от 950 до 1050 мм в гружёном состоянии en charge
4. D: Колёсная база 3600 / 3900 мм
5. E: Седло сцепки

Подвижной состав

1. Регулирование пневматической подвески прицепа
2. оси с двойными колёсами, шины 245/70 R 17,5

Тормозное оборудование

1. Тормозная система EBS и система освещения согласно законодательства страны регистрации
2. Пружинный стояночный тормоз под пневматическим контролем
3. Саморегулирующиеся тормозные рычаги

Верхняя платформа

1. Оцинкованная верхняя передняя платформа с регулируемыми нишами
2. Оцинкованная задняя верхняя платформа с регулируемыми нишами

Гидравлическое оборудование

1. Распределители с ручным управлением
2. Механизм быстрой сцепки с остановочными клапанами в передней части гусака
3. Шланги «высокого давления» из армированной резины
4. Масло для очень низких температур

Светосигнальная система

1. Задняя противотуманная фара
2. Огни заднего хода
3. 2 Рабочие фары

Элементы укладки и крепления, вспомогательное оборудование

Элементы укладки и крепления:

1. 20 противоткатных башмаков (включая 6 ассиметричных противоткатных башмаков)
2. 20 специальных ремней LONR с натяжным устройством с защёлкой (включая 2 удлинённых)
3. 1 запасное колесо
4. 1 Колёсный ключ
5. Оцинкованные погрузочные рельсы длиной 2200 мм
6. Одна пара рам укладки
7. алюминиевый удлинитель длиной 900

Погрузочные рельсы:

5. Оцинкованные погрузочные рельсы длиной 2200 мм
6. Одна пара рам укладки
7. алюминиевый удлинитель длиной 900