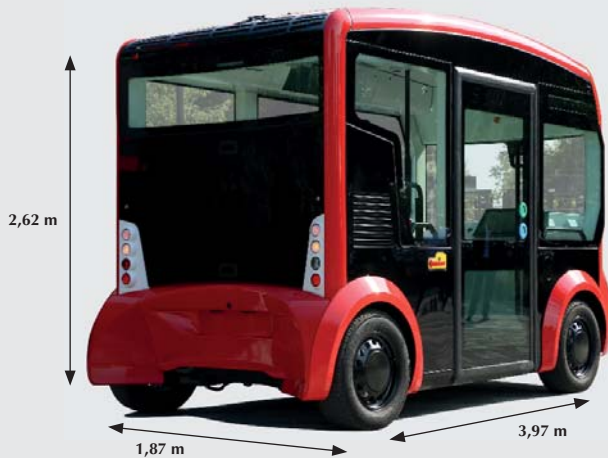




La nouvelle navette
autonome, électrique
et accessible





Même longueur et largeur qu'une voiture citadine, mais avec accès debout et de plain-pied.

Développé sur la base de la navette électrique Cristal, i-Cristal bénéficie de l'approche industrielle « transport public » de Lohr et de l'expérience de Transdev en tant qu'opérateur de services de mobilité.

L'innovation consiste à mettre en œuvre une offre intégrale en matière de transports publics en concevant un nouveau moyen de transport dont l'accessibilité, l'aménagement intérieur et les interfaces avec le voyageurs ont pleinement été optimisés.

L'expérience « transport public » favorise l'accessibilité de la navette. Cette dernière, adaptée aux PMR et UFR, est équipée :

- *d'une rampe électrique,*
- *d'un plancher bas,*
- *d'une zone dédiée aux fauteuils roulants avec dossier.*

La conduite confortable permet aux passagers de voyager debout.



i-Cristal s'adapte aux différentes situations de mobilité : transport public et transport à la demande.

L'expérience voyageur est garantie grâce à une intégration du véhicule dans le réseau global de mobilité.

La recharge rapide assure :

- Une recharge complète du véhicule en 90 minutes ,
- Une recharge partielle en 30 minutes.

L'environnement numérique est pris en compte, d'une part, grâce à la présence à bord du Wifi et de chargeur USB et d'autre part, grâce à l'application client qui assure une information optimisée et digitalisée.



Capacité : 16 personnes
Vitesse : 50 km/h (70 km/h max)
Pente maximum : 20%



L'intelligence embarquée assure une vitesse d'exploitation standard de 50 km/h pouvant évoluer jusqu'à 70km/h.

L'autonomisation permet à i-Cristal d'évoluer dans des milieux urbains complexes comprenant des intersections et ronds-points, et garantit un contournement des obstacles en toute sécurité. Le véhicule est équipé de différentes technologies de capteurs, qui lui assurent une vision à 360°.

i-Cristal fonctionne sur la base de différents modules garantissant sûreté et sécurité :



Le module sécurisé garantit l'arrêt du véhicule en cas de besoin



Le module de communication sécurisée et en temps réel relie les véhicules à la Supervision Transdev



Un technicien est constamment présent au Centre de Contrôle d'Exploitation afin de suivre le service à distance



Avec sa gamme de véhicules composée de Cristal et de i-Cristal, Lohr répond aux besoins de mobilité des collectivités, avec ou sans conducteur. Ces solutions de transport peuvent faire l'objet de nouvelles lignes 100% Cristal ou i-Cristal, ou compléter le réseau existant en proposant un usage multiple : transport public ou transport à la demande. Conçus et développés en solution MaaS (Mobility as a Service), Cristal et i-Cristal sont complémentaires aux transports collectifs de masse et peuvent être exploités de manière intermodale.

