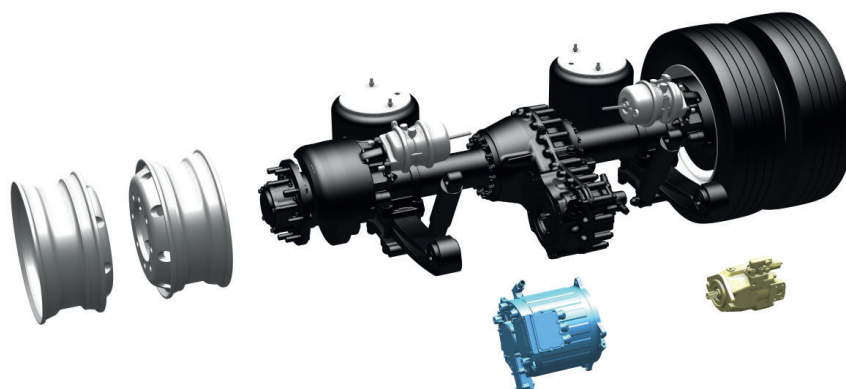


Hybridation de remorques, de semi-remorques, de bennes, de porte-voitures **LOHR et SAF-HOLLAND signent un accord de partenariat pour le développement d'essieux électriques de remorques**

Le groupe industriel **LOHR** et **SAF-HOLLAND** concluent un partenariat commercial et technologique pour le développement d'**AXEAL** - «Axle Electric Assist Lohr» - : système d'hybridation électrique pour remorque ou semi-remorque.

Le système AXEAL

Totalement indépendant du tracteur, le système **AXEAL** a été conçu par **Lohr** pour fournir une assistance lors de l'accélération et lors du freinage par récupération. Il améliore le confort de conduite et augmente les performances en réduisant la consommation de carburant de l'ordre de 15% selon les configurations. Il alimente par ailleurs les mouvements auxiliaires par exemple les vérins des porte-voitures pour rendre les opérations de chargement et déchargement plus silencieuses et moins polluantes.



Présentation d'AXEAL sur le site Industriel de Lohr à Duppigheim

Ce jeudi 16 mai 2019 les CEO des deux compagnies Monsieur Alexander GEIS, pour **SAF-HOLLAND** et Christian FITY, pour **LOHR industrie** officialisent la coopération entre deux acteurs majeurs :

- **LOHR** leader européen des véhicules de porte-voitures,
- **SAF-HOLLAND** l'un des principaux acteurs mondiaux d'équipements et de composants automobiles destinés aux véhicules industriels et aux poids lourds.

Pourquoi ce partenariat stratégique ?

Des partenaires historiques et une vision commune.

Depuis plus de 20 ans, **SAF-HOLLAND** et **LOHR** collaborent.

Les deux groupes mutualisent leur savoir-faire respectif pour proposer au marché un système d'assistance électrique à l'accélération et de récupération d'énergie au freinage :

- **LOHR** pour son expérience reconnue en matière de développement de solutions de mobilité électrique pour les bus et les navettes urbaines, et concepteur de remorques porte-voitures,
- et **SAF-HOLLAND** pour son expérience reconnue dans le développement des essieux routiers.

«De part sa présence à l'international et son engagement vers des solutions de mobilité électrique, **SAF-HOLLAND** est le partenaire pour commercialiser à travers le monde ce système d'hybridation électrique» explique Christian Fity.

« Nous apprécions le dynamisme du groupe **LOHR** et sa capacité à innover et à industrialiser de nouvelles technologies. Nous nous sommes entendus pour faire de cette technologie d'avenir un succès industriel à l'international. Nous allons proposer à nos clients à travers le monde l'essieu électrique **AXEAL** » commente Alexander Geis.

De cette complémentarité industrielle et de cette vision commune s'est construit le contrat de coopération signé ce jour.

Le groupe **LOHR** cède les droits d'**AXEAL** à **SAF-HOLLAND** qui pourra le proposer à l'ensemble de ses clients (hors porte-véhicules). Le groupe **SAF-HOLLAND** a développé, testé et mis au point la partie mécanique d'**AXEAL** sur laquelle est installée l'ensemble moteur électrique et son pilotage.

AXEAL - Axle Electric Assist Lohr

La feuille de route de LOHR Industrie pour l'introduction de la technologie AXEAL

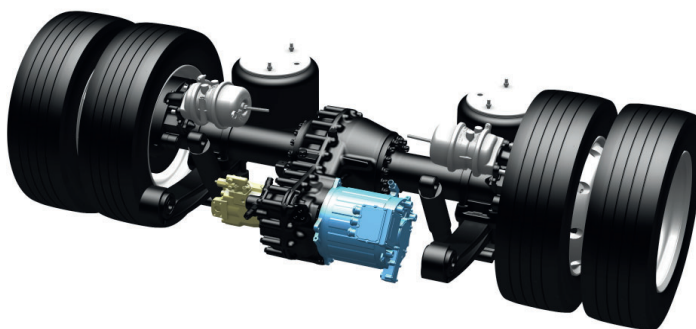
Après plusieurs mois de tests sur les bancs d'essais du groupe alsacien et un passage à l'UTAC à Montlhéry (pour des essais techniques et d'homologation) deux véhicules porte-voitures équipés d'**AXEAL** vont rejoindre dans quelques jours respectivement les US pour le client Virginia Transport et l'Afrique du Sud pour le client KDG.

LOHR compte progressivement intégrer le système **AXEAL** dans sa nouvelle gamme de porte-voitures et ce dès cette année.

« Nous disposerons alors d'un retour d'expérience significatif car les premières implémentations sont différentes en termes de performances de chargement et d'environnements urbains complexes » commente Christian Fity.

Informations technologiques sur AXEAL

Le système mécanique central comprend un différentiel, un réducteur et une prise de force. En roulage, il entraîne les roues, permettant d'assister électriquement l'accélération et de récupérer l'énergie au freinage. A l'arrêt, il peut entraîner un périphérique (une pompe hydraulique, par exemple) monté sur la prise de force.



A propos de SAF-HOLLAND : <https://safholland.com/>

SAF-HOLLAND figure parmi les principaux fabricants mondiaux d'équipements et de composants automobiles destinés aux véhicules industriels et aux poids lourds. Coté en bourse au S-Dax à Frankfurt, le groupe allemand a réalisé 1,301 million d'euros de chiffre d'affaires en 2018.

La majorité de son CA concerne la vente d'équipements pour remorques, semi-remorques et camions : systèmes d'essieux et de suspensions, béquilles, suspensions pneumatiques et freins à disques, sellettes d'attelage... Le groupe propose également des prestations de services : vente de pièces détachées, prestations d'entretien et de maintenance,...

Le groupe emploie 4400 personnes sur 17 sites de production dans le monde.



A propos du Groupe LOHR : www.lohr.fr

Depuis plus de 50 ans, **LOHR**, groupe familial français, conçoit, fabrique et commercialise des systèmes de transports de biens et de personnes et réalise 80% de son chiffre d'affaires à l'export.

Aujourd'hui, doté d'une implantation industrielle globale avec 7 usines réparties sur 3 continents, 2000 collaborateurs, et un pôle de recherche et développement de 150 ingénieurs et techniciens, **Lohr** continue à assurer sa position de leader mondial des véhicules de porte-voitures, à développer son activité de ferroutage, et à promouvoir des projets au service de la mobilité durable.

Contacts LOHR :

Eric BELTON - Managing Director
Tél. +33(0)6 83 84 19 99
eric.belton@lohr.fr

Contact presse :

Stéphane BERSTEIN
Tél. +33(0)6 67 31 47 13
stephane.berstein@actine-strategies.com

