

cristal
by Lohr

Solution
de mobilité

100% électrique, flexible
et connectée





Cristal est conçu pour offrir aux opérateurs **une solution de mobilité flexible adaptée au transport public.**

100% électrique, Cristal offre une expérience de mobilité partagée accessible à tous, partout, conviviale et confortable.

Conçu avec une approche « transport public », le système Cristal propose une pluralité d'usage : la desserte des premier et dernier kilomètres, le remplacement de bus sur des lignes existantes ou encore le transport à la demande.



Performances techniques

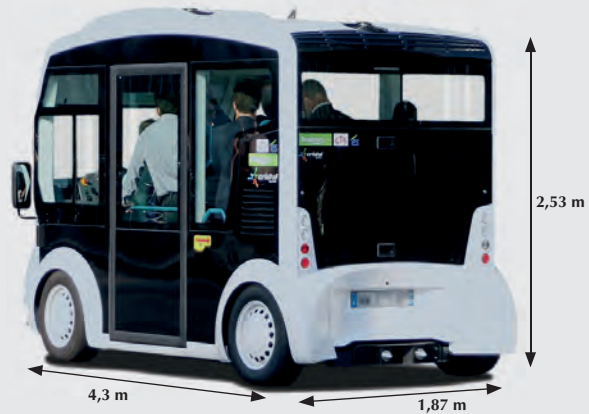
- Système d'attelage matériel automatisé suivant une trajectoire monotrace,
- sécurité : pas d'espace entre chaque module de navette,
- autonomie par batterie embarquée suffisante pour une journée d'utilisation,
- franchissement : 20%,
- autonomie : 100 km,
- temps de charge rapide : 100% en 90 min, 50% en 30 min,
- vitesse : mode Solo : 50 km/h / mode Navette : 40 km/h,
- rampe électrique automatique pour accès PMR.



Cristal, une nouvelle conception de la mobilité partagée.

Cristal propose une solution connectée, partagée, propre et intégrée dans l'ensemble du réseau de transports publics existant.

Cette offre complète souligne son caractère à la fois unique et hautement innovant.

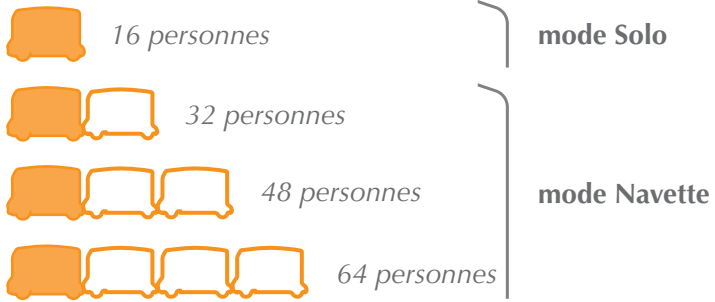


Même longueur et largeur qu'une citadine, mais avec accès debout et de plain-pied



Performances de modularité

- **Attelage :** Opération d'attelage / désattelage en moins d'une minute.
- **Modularité :**



+ EFFICACE



Confort, sécurité et accessibilité
pour les personnes
à mobilité réduite



Modularité
et faible rayon de giration

+ ECONOMIQUE



Faible coût de maintenance



Faible coût d'exploitation
grâce à sa modularité

+ ECOLOGIQUE



aucun rejet de CO₂
ni d'émissions polluantes



Véhicule 100% électrique
et silencieux



Avec sa gamme de véhicules composée de **Cristal** avec chauffeur et de **i-Cristal** navette autonome, Lohr répond aux besoins de mobilité des collectivités, avec ou sans conducteur. Ces solutions de transport peuvent faire l'objet de nouvelles lignes 100% Cristal ou i-Cristal, ou compléter le réseau existant en proposant un usage multiple : transport public ou transport à la demande. Conçus et développés en solution MaaS (Mobility as a Service), Cristal et i-Cristal sont complémentaires aux transports collectifs de masse et peuvent être exploités de manière intermodale.



NEW MOBILITIES

