

Cristal

+ EFICAZ



Comodidad, seguridad y accesibilidad para las personas de movilidad reducida



Modularidad y radio de giro reducido

+ ECONÓMICO



Coste reducido de mantenimiento



Coste reducido de explotación gracias a su modularidad

+ ECOLÓGICO



Sin emisiones de CO2 ni emisiones contaminantes



Vehículo 100% eléctrico y silencioso



Con su gama de vehículos compuesta de Cristal con conductor y de i-Cristal lanzadera autónoma, Lohr responde a las necesidades de movilidad de los grupos, con o sin conductor. Estas soluciones de transporte pueden ser objeto de nuevas líneas 100% Cristal o i-Cristal, o completar la red existente ofreciendo un uso múltiple: transporte público o transporte por demanda. Diseñados y desarrollados como solución MaaS (Mobility as a Service), Cristal y i-Cristal complementan a los transportes públicos de masa y pueden explotarse de forma intermodal.

© LOHR - 05/2022 - D18647A - All descriptions and characteristics are indicative and non-binding.

CRISTAL

Solución de movilidad

100% eléctrico, modular y conectado



29 rue du 14 juillet
67980 - Hangenbieten
FRANCE
Tel. : +33 3 88 38 98 00
www.lohr.fr

NEW MOBILITIES



cristal
by Lohr

NEW MOBILITIES

100% eléctrico, ecológico y sostenible : Cristal, una nueva

concepción de la movilidad compartida.



Cristal está diseñado para ofrecer a los operadores una solución de movilidad modular adaptada al transporte público.

100% eléctrico, Cristal ofrece una experiencia de movilidad compartida accesible para todos, en todas partes, práctica y confortable.

Concebido con un enfoque de «transporte público», el sistema Cristal propone una pluralidad de usos: servir el primer y el último kilómetro, sustituir los autobuses en las líneas existentes o el transporte a demanda.

La solución Cristal se adapta constantemente a la frecuentación (convoy de 1 a 4 lanzaderas).



Misma anchura y longitud que un vehículo urbano, pero con acceso a pie y a ras de suelo

PRESTACIONES TÉCNICAS



- Sistema de enganche de material automatizado que permite una trayectoria de una sola vía y un escaso radio de giro,
- Seguridad: sin espacio entre cada módulo de lanzadera,
- Autonomía mediante batería integrada suficiente para una jornada de uso,
- Tiempo de carga rápida: 100% en 2 H minutos, 50 % en 45 minutos,
- Franqueamiento pendientes: 20%,
- Autonomía: 120 km,
- Velocidad: 50 km/h,
- Rampa eléctrica automática para el acceso de personas con movilidad reducida/usuarios en silla de ruedas.



PRESTACIONES DE MODULARIDAD

- **Enganche:** Operación de enganche/desenganche en menos de un minuto.
- **Modularidad:**
 - 14 personas (modo Individual)
 - 28 personas (modo Lanzadera)
 - 42 personas (modo Lanzadera)
 - 56 personas (modo Lanzadera)