

Cristal

EFFICACE



Confort, sécurité et accessibilité pour les personnes à mobilité réduite



Modularité et faible rayon de giration

ECONOMIQUE



Faible coût de maintenance



Faible coût d'exploitation grâce à sa modularité

ECOLOGIQUE



Aucun rejet de CO₂ ni d'émissions polluantes



Véhicule 100% électrique et silencieux



Avec sa gamme de véhicules composée de Cristal avec chauffeur et de i-Cristal navette autonome, Lohr répond aux besoins de mobilité des collectivités, avec ou sans conducteur. Ces solutions de transport peuvent faire l'objet de nouvelles lignes 100% Cristal ou i-Cristal, ou compléter le réseau existant en proposant un usage multiple : transport public ou transport à la demande. Conçus et développés en solution MaaS (Mobility as a Service), Cristal et i-Cristal sont complémentaires aux transports collectifs de masse et peuvent être exploités de manière intermodale.

© LOHR - 05/2022 - D18647A - All descriptions and characteristics are indicative and non-binding.

CRISTAL

Solution de mobilité

100% électrique, modulaire et connectée



29 rue du 14 juillet
67980 - Hangenbieten
FRANCE
Tel. : +33 3 88 38 98 00
www.lohr.fr

NEW MOBILITIES



cristal
by Lohr

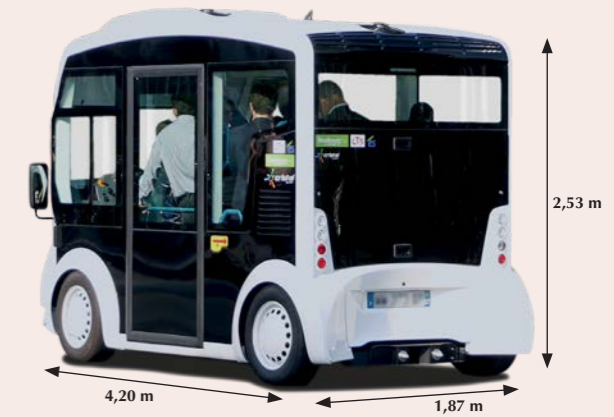
NEW MOBILITIES



Cristal est conçu pour offrir aux opérateurs une solution de mobilité modulaire adaptée au transport public.

100% électrique, Cristal offre une expérience de mobilité partagée accessible à tous, partout, conviviale et confortable.

Conçu avec une approche « transport public », le système Cristal propose une pluralité d'usage : la desserte des premier et dernier kilomètres, le remplacement de bus sur des lignes existantes ou encore le transport à la demande.



Même longueur et largeur qu'une citadine, mais avec accès debout et de plain-pied

PERFORMANCES TECHNIQUES

- Système d'attelage matériel automatisé permettant une trajectoire monotrace et un faible rayon de giration,
- Sécurité : pas d'espace entre chaque module de navette,
- Autonomie par batterie embarquée suffisante pour une journée d'utilisation,
- Temps de charge rapide : 100% en 2 h, 50% en 45 min,
- Franchissement pentes : 20%,
- Autonomie : 120 km,
- Vitesse : 50 km/h,
- Rampe électrique automatique pour accès PMR / UFR.



PERFORMANCES DE MODULARITE

- **Attelage :** Opération d'attelage / désattelage en moins d'une minute.

- **Modularité :**
 - 14 personnes (mode Solo)
 - 28 personnes (mode Navette)
 - 42 personnes (mode Navette)
 - 56 personnes (mode Navette)