

## 100 % électrique, la navette Cristal et le train léger DRAISY Aux couleurs d' Octobre Rose Tous mobilisés !!!



DraisY



Cristal

A l'occasion du salon European Mobility 2024, le groupe industriel alsacien LOHR vous présente ses solutions pour la mobilité de demain :

### *Cristal et DraisY répondent aux défis du 21ème siècle liés aux changements climatiques et d'usages.*



**À NOTER : TABLE RONDE SUR NOTRE STAND**  
**« L'environnement, un enjeu de santé publique »**  
**1er Octobre - 16h15**

Avec la participation du :

**Pr. Arnaud Sauer**, Vice-Doyen de la Faculté de Médecine de Strasbourg Santé Environnementale et Développement durable

**Dr. Dimitri Heintz**, auprès du CNRS et de l'Institut Pluridisciplinaire Hubert Curien,

**Jean-Luc Gibelin**, Vice-Président Région Occitanie, Mobilités pour tous et infrastructures de transports,

**Pia IMBS**, Présidente de l'Eurométropole

**Thibaud Philipps**, Vice-Président Région Grand Est, Transports et mobilité durable

**Jean-Aimé Mougenot**, Directeur général SNCF TER

**François Lhomme**, CEO du groupe LOHR

Toute l'équipe LOHR se réjouit de vous accueillir sur son stand



**Hall 2 Stand 44B**

**01-03 octobre 2024**

Parc des expositions  
STRASBOURG



## *Cristal, 100% électrique, modulaire une nouvelle conception de la mobilité partagée*

**Cristal** est un **système de transport modulaire et électrique**, qui adapte sa capacité de passagers en fonction de l'affluence grâce à sa modularité tout en offrant 100% des standards du transport public (rampe pour accessibilité des personnes à mobilité réduite, confort passager, sécurité...).

- 100 % électrique, il réduit l'empreinte carbone avec une autonomie de 120 km à 170 km sans recharge,
- Compact, Cristal offre un grand volume intérieur pour un véhicule aux dimensions d'une citadine compacte (4,2 m de longueur, 1,87 m de large) avec accès debout et de plain-pied,
- Vitesse max : 50 km/h,
- Franchissement pentes : 20 %,
- Temps de charge rapide : 100% en 2h30, 50% en 1h,
- La solution Cristal s'adapte en permanence à la fréquentation (convoi de 1 à 3 navettes), grâce à son système d'attelage automatisé.

Conçu avec une approche «transport public» (durée de vie 15 ans), **Cristal s'inscrit en pleine complémentarité des autres transports collectifs** (métro, tram, bus).



### *N'hésitez pas à venir tester la navette Cristal !*

*Navette gratuite toute la journée  
entre l'arrêt de bus ligne H place de Bordeaux ( proche  
du lycée Kleber ) et l'entrée du Parc des Expositions.*





## *DRAISY - 100% léger 100% frugal le train des lignes de desserte fine du territoire*

Avec la SNCF et trois autres partenaires, GCK Battery, Stations-e et l'IRT Railenium, LOHR est lauréat avec **DRAISY** de l'AMI « Digitalisation et Décarbonation du Transport Ferroviaire », de France 2030.

Au sein du consortium, Lohr fournit le **matériel roulant** compatible avec la solution **DRAISY**.

Train électrique **100% sur batteries**, **DRAISY** se recharge rapidement en gare de manière transparente pour l'exploitation sans impacter le service voyageur.

Il est destiné à donner un nouveau souffle aux petites lignes ferroviaires. Ce train léger répond aux usages pour près de 9000 Km de lignes dites « **Lignes de Desserte Fine** » du territoire français et aux besoins des réseaux internationaux.

Ce **train léger** exerce une charge réduite sur les rails (<10 t à l'essieu), et est équipé d'**essieux orientables**. Ces deux innovations majeures contribuent à **limiter l'usure du rail et réduire les coûts d'entretien**.

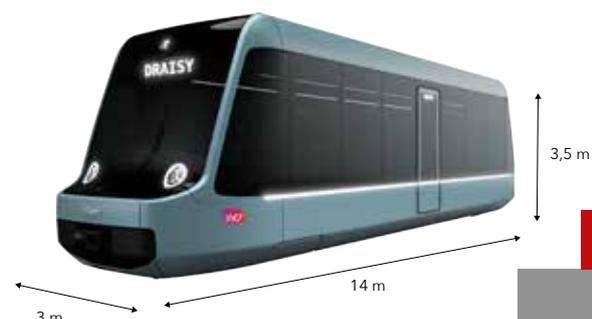
**DRAISY** intègre des solutions frugales du monde routier.

L'ensemble de ces innovations permet de **réduire considérablement le coût d'exploitation et de maintenance** par rapport aux solutions actuelles.



### Principales caractéristiques :

- Autonomie : 100 kilomètres
- Vitesse maximum : 100 km/h
- Capacité : 80 passagers, dont 30 personnes assises
- Energie électrique : 100 % sur batteries
- Recharge rapide en station
- 2 essieux moteurs orientables
- Charge à l'essieu : 10 tonnes
- Poids nominal : 20 tonnes





## A propos du Groupe Lohr

LOHR est un groupe privé français installé en Alsace près de Strasbourg, spécialiste mondial depuis plus de 60 ans dans la conception, la fabrication et la commercialisation de systèmes de transport de biens et de personnes, et réalise 80% de son chiffre d'affaires à l'export. Doté d'une implantation industrielle globale avec six usines réparties sur trois continents, 2 000 collaborateurs, le groupe Lohr continue à assurer sa position de leader mondial des véhicules de porte voitures, à développer son activité de feroutage et à promouvoir des projets au service de la mobilité durable et sécurisée.

**En savoir plus :** [www.lohr.fr](http://www.lohr.fr)

**LinkedIn :** <https://www.linkedin.com/company/lohr-group>

**Facebook :** <https://www.facebook.com/Lohr.Industrie>

**Instagram :** [https://instagram.com/lohr\\_group?igshid=YmMyMTA2M2Y=](https://instagram.com/lohr_group?igshid=YmMyMTA2M2Y=)

**Youtube :** <https://www.youtube.com/channel/UCX-tWo4dD3gACG-R4f48nLQ>

## Informations pratiques :

### EUMO 2024 - Parc des expositions Strasbourg : Hall 2 Stand 44B

#### Contacts :

**Corentine VETTERHOEFFER**

Responsable communication

Tel : +33 (0)6 08 49 78 54

[corentine.vetterhoeffer@lohr.fr](mailto:corentine.vetterhoeffer@lohr.fr)

**Noël COSMO**

Head of New Mobilities Division

Tel : +33 (0)6 07 51 86 52

[noel.cosmo@lohr.fr](mailto:noel.cosmo@lohr.fr)

**Julien RAT**

Head of Rail Division

Tel : +33 (0)6 77 92 52 33

[julien.rat@lohr.fr](mailto:julien.rat@lohr.fr)



*Cristal,  
navette urbaine  
100% électrique et  
modulaire*



*Cristal  
Modularity*



*Draisy, le  
train léger*

**LOHR Industrie**

29 rue du 14 juillet

67980 HANGENBIETEN - FRANCE

[www.lohr.fr](http://www.lohr.fr)

